

# INWEST - PROJDRÓG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel  
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr \_\_\_\_\_

Data: 08.2015

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat :** Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 88, 86/1 i 73 w miejscowości Jaczewek gm. Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie

**Lokalizacja :** Odcinek drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w m. Jaczewek ze skrzyżowaniem z drogą pow. nr 2208W Radoszyna-Drop-Nojszew, gmina Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie

**Inwestor :** Gmina Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Mińsku Mazowieckim  
projekt organizacji ruchu  
emituje pozytywnie-negatywnie  
z następującymi uwagami:

27. 08. 2015

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mińsku Mazowieckim  
nadkom. mgr Piotr WOJDA

**Branża :** Drogową

uzgodniono pozytywnie  
Wójt  
Tadeusz Gałązka

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	1.4

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1. Plan orientacyjny
2. Opis do projektu organizacji ruchu
3. Projekt stałej organizacji ruchu

# PLAN ORIENTACYJNY

3

SKALA 1 : 50 000



## **OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie nawierzchni drogi gminnej na działkach o nr ew. 88, 86/1 i 73 w miejscowości Jaczewek na terenie gminy Dobrze, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie.

### **2. Dane wyjściowe**

1. Projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **3. Opis oznakowania**

#### **3.1. Stan istniejący**

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej stanowi krawężni nawierzchni bitumicznej wlotu ze skrzyżowania z bitumiczną drogą powiatową nr 2208W Radoszyna – Drop - Nojszew, a koniec to nawierzchnia betonowa drogi przy granicy gminy Dobrze i granicy powiatu mińskiego z gminą Korytnica w powiecie węgrowskim. W chwili obecnej droga gminna poza bitumiczną nawierzchnią na wlocie do w/w drogi powiatowej posiada nawierzchnię betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Na wlocie drogi powiatowej od strony miejscowości Radoszyna do ciągu dróg Drop - Jaczewek (powiatowa i gminna) istnieje znak pionowy A-7, który zostanie wymieniony na nowy łącznie ze słupkiem. Na wlocie drogi powiatowej od miejscowości Drop i przebudowywanym odcinku drogi gminnej w chwili obecnej nie ma żadnego oznakowania ani poziomego, ani pionowego.

#### **3.2. Stan projektowany**

Projektowany odcinek przebudowywanej drogi gminnej ma szerokość podstawową jezdni bitumicznej 5m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m.

Tak jak w chwili obecnej na ciągu dróg: powiatowej od strony miejscowości Drop i przebudowywanego odcinka drogi gminnej w kierunku miejscowości Jaczewek będzie miał pierwszeństwo przejazdu, a wlot drogi powiatowej od strony miejscowości Radoszyna będzie podporządkowany do wyżej opisanego ciągu dróg.

W pikietażu 0+846,60 z uwagi na istniejącą stabilizację betonową zaprojektowano łuk poziomy o promieniu  $R=150\text{m}$  w związku z tym należy z obu stron przed łukiem ustawić odpowiednio znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 oraz ograniczyć prędkość na łuku do  $30\text{km/h}$  znakiem B-33.

Przed końcem projektowanego odcinka przebudowywanej drogi przy granicy gminy Dobrze i granicy powiatu mińskiego z gminą Korytnica w powiecie węgrowskim należy ostrzec kierujących przed zmianą nawierzchni z bitumicznej na stabilizację znakiem A-11 oraz ograniczyć prędkość do  $30\text{km/h}$  znakiem B-33.

Oznakowanie poziome zaprojektowano tylko w obrębie skrzyżowania dróg gminnej i powiatowej.

Sposób oznakowania oraz lokalizację znaków pionowych i poziomych na projektowanym odcinku przebudowy drogi gminnej oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową pokazano w projekcie organizacji ruchu (rys. nr 1-3) na planie zagospodarowania w skali 1:500.

#### **4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Nowe znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich, a lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II gen. lub z folii pryzmatycznej. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych na rysunku.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drodze”.

##### ***Zestawienie oznakowania pionowego***

<i><b>Znak</b></i>	<i><b>Symbol</b></i>	<i><b>Ilość</b></i>
Znak	<b>A-7</b>	1 szt.
Znak	<b>D-1</b>	2 szt.
Znak	<b>B-33</b>	3 szt.
Znak	<b>A-1</b>	1 szt.
Znak	<b>A-2</b>	1 szt.
Znak	<b>B-34</b>	2 szt.
Znak	<b>A-11</b>	1 szt.
Znak	<b>D-15</b>	2 szt.

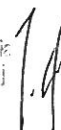
Oznakowanie poziome zaprojektowano tylko w osi dróg w obrębie skrzyżowania. Lokalizację i długość poszczególnych linii pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu na planie zagospodarowania. Do oznakowania pionowego należy użyć farb rozpuszczalnikowych, chemoutwardzalnych do nakładania na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5

***Zestawienie oznakowania poziomego***

<b><i>Znak</i></b>	<b><i>Symbol</i></b>	<b><i>Ilość</i></b>
linia	<b>P-1e</b>	11,0 mb
linia	<b>P-3b</b>	6,0 mb
linia	<b>P-4</b>	60,0 mb
linia	<b>P-13</b>	7,5 mb

Opracował:


mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/P000/09



*Przewidywany termin wprowadzenia  
stałej organizacji ruchu :*

*II kw. 2017r.*

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/P000/09



STAROSTA MIŃSKI  
ul. Tadeusza Kościuszki 3  
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr K. 7121.1.88.2015  
ważny od 29.10.2015 r. do 29.10.2015 r.

Mińsk Mazowiecki, dnia 29.10.2015 r.

podpis

z up. STAROSTY  
*Krzysztof Płochocki*  
Wicestarosta

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Mińsku Mazowieckim  
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
opiniuję pozytywnie - z zastrzeżeniami  
z następującymi uwagami



W załączeniu skreślić: ZP 2208W  
Jeszcze brak. 04.09.2015

Dyrektor

*Andrzej Sotolucki*

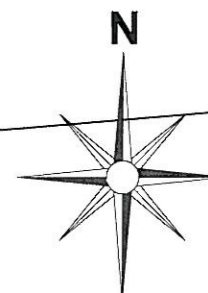
Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

### Legenda:

- Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni
- Krawężń projektowanych poboczy
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe

<b>OBJEKT I ADRES</b> <b>Przebudowa drogi gminnej</b> <b>na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jaczewek</b> <b>gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</b>			
<b>TREŚĆ RYS</b> <b>PROJEKT</b> <b>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą</b> <b>powiatową nr 2208W relacji Radoszyna-Drop-Nowszew</b>		<b>SKALA</b> <b>1 : 500</b>	<b>STADIUM</b> <b>P.B.</b>
<b>INWESTOR</b> <b>GINA DOBRE</b> <b>ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre</b>		<b>DATA</b> <b>08.2015</b>	<b>NR RYS</b> <b>1</b>
<b>PROJEKTANT:</b> <b>mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL</b> <b>upr. nr MAZ/0101/POOD/09</b>	<b>BRANŻA</b> <b>DROGI</b>		<i>1.4</i>

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)



W7	
$\alpha_1$	17°45'20"
R	150,0 m
T <sub>0</sub>	23,43 m
L	46,48 m
Z	1,82 m

### Legenda:

- Krawęż projektowanej nawierzchni jezdni
- Krawęż projektowanych poboczy
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane wysepki przystankowe

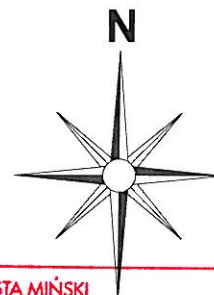
OBIEKT I ADRES: <b>Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jacezewek gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</b>			
TREŚĆ RYS: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w obrębie łuku kołowego w planie wymuszającego ograniczenie prędkości - 0+846,60km</b>		SKALA: <b>1 : 500</b>	STADIUM: <b>P.B.</b>
INWESTOR: <b>GINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre</b>		DATA: <b>08.2015</b>	NR RYS: <b>2</b>
PROJEKTANT: <b>mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09</b>		BRANŻA: <b>DROGI</b>	<b>14</b>

STAROSTA MIŃSKI  
ul. Tadeusza Kościuszki 3  
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu  
Nr K. 7121.1.88.2015  
ważny od 28.10.2015r. do 28.10.2016r.  
Mińsk Mazowiecki, dnia 28.10.2015r.

.....  
podpis

z up. STAROSTY  
*Krzysztof Płochocki*  
Wicestarosta



1+660,00  
Koniec  
opracowania

STAROSTA MIŃSKI  
ul. Tadeusza Kościuszki 3  
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr K. 7121. 1. 88. 2015

ważny od 29.10.2015r. do 28.10.2017r.


Mińsk Mazowiecki, dnia 28.10.2015r.

podpis

z up. STAROSTY  
*Krzysztof Piórkowski*  
Wicestarosta

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

### Legenda:

- — — Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni
- — — Krawężń projektowanych poboczy
-  Projektowane oznakowanie pionowe

OBIEKT I ADRES <b>Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jaczewek gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</b>			
TREŚĆ RYS.	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - zakończenie przebudowy drogi gminnej</b>		SKALA <b>1 : 500</b>
INWESTOR	<b>GINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre</b>		STADIUM <b>P.B.</b>
PROJEKTANT	<b>mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09</b>		NR RYS. <b>3</b>
	BRANŻA <b>DROGI</b>		<i>1.4</i>